

Stichting Middengebied: Niksweg!

In het mobiliteitsplan van de gemeente staat het maar met een paar regeltjes vermeld: " Een extra inprikker vanaf de Bakelseweg op de N279 vermindert de problematiek in de Dorpsstraat van Aarle-Rixtel én bij de Beekse Brug ". Hoe men aan deze wijsheid komt is nergens te vinden. Want uit eerdere onderzoeken is gebleken dat een dergelijke " inprikker" de verkeersdruk op de Dorpsstraat en Lieshoutseweg in Aarle-Rixtel enorm zal verhogen. Een groot deel van het verkeer dat nu nog gebruik maakt van de N615 zal hiermee de Beekse brug vermijden en zijn weg gaan vinden via deze inprikker en vervolgens ook door Aarle-Rixtel. Ook zal een dergelijke inprikker rond Aarle-Rixtel extra verkeer van en naar Helmond aantrekken. Het is bovendien verkeerstechnisch vrijwel onmogelijk om vanaf de N279 op de Bakelseweg een aansluiting te maken. Bovendien is de hier al aanwezige infrastructuur en kunstwerken - in combinatie met de kanaalomleiding - onoverbrugbaar. Het Dorpsplatform (en de andere dorpsraden) pleit ook nog eens voor een weg ten zuiden van het Wilhelminakanaal, dus weer een eerste aanzet voor de eerder door haar vermaledijde ruit, zoals blijkt uit een artikel In het toenmalige Aarlese gemeenschapsblad uit 2010. Toen trok het Dorpsplatform nog samen op met de stichting Klankbord, de stichting Middengebied en de actiegroep Niksweg en bood ze stevig verzet tegen een weg langs het Wilhelminakanaal. Saillant detail: bij de opheffing van Niksweg schonk Niksweg haar batig saldo nog aan het Dorpsplatform. Nu komt Niksweg dus bedrogen uit. Het is nog goed om te vermelden dat eertijds bij de aanleg van de S24 (nu N279) uitgebreid onderzoek is gedaan naar de effecten van een aansluiting op de Bakelseweg. Toen werd snel duidelijk dat dit voor Aarle-Rixtel en een belangrijk deel van Helmond desastreuze gevolgen zou hebben. De toenmalige Aarlese gemeenteraad verwees deze optie snel naar de prullenbak. Eerder werd door de stichting Middengebied geopteerd om de Beekse brug te vervangen door een aquaduct en een verdiepte ligging van een deel van de Lieshoutseweg als adequate oplossing. Volgende week woensdag komt het gemeentelijk mobiliteitsplan in de commissie Ruimtelijke zaken van de gemeente. Men zou er echter verstandig aan doen te wachten op de nota Reikwijdte en Detailniveau N279 van de provincie. Deze materie vraagt immers een bredere integrale aanpak. Kortzichtigheid leidt tot niets.